

[illegible]

Parlamento Nazionale

Camera dei Deputati.

Seduta del mattino.
Seduta del 7 dic. - Pres. Torrigiani. - Ore 10

Bilancio dell'Agricoltura.

Dei Comari raccomanda che, seguendo l'esempio di altre nazioni, il Governo concorra con ogni energia a secondare le iniziative locali promosse da quelle scuole d'agricoltura e commercio che sono dirette ad accrescere la produzione. Il traffico e l'economia nazionale.

Raccomanda la scuola Moretti che indirizzi verso questi studi non solo gli scolari, ma anche i contadini della patria. (Approvazioni.)

A. Raccelliti sollecita una legge organica agli studi agrari, avendo la legge del 1908 considerato il solo lato economico e finanziario il lato sociale. Rileva i vari errori di quella legge rispetto alla obbligazione della affrancatura, alla libertà sul terreno dell'ultimo possesso di fatto e alla libertà del giurista.

La nuova legge dovrebbe sopprimere le affrancazioni non complete o trasformare l'obbligo in quello della prescrizione, avvertendo i contadini in buona fede e chi migliori la terra.

Al Comari dove le affrancazioni avvennero dove darsi facilità, prevedendo con mutui di favore per l'acquisto delle terre necessarie alla popolazione.

La cultura dovrebbe essere diretta dalle aziende agricole e si dovrebbero costituire consorzi per avere il credito in aggio dall'istituto del Lavoro. Così si darebbe lavoro al popolo, sicurezza ai proprietari, progresso alla cultura dei campi. (Vive approvazioni.)

Senta deplora gli insufficienti stanziamenti di bilancio per l'agricoltura e lamenta altresì la discesa progressiva dell'industria agricola in conseguenza dell'emigrazione.

Tenevanti ricorda di avere altra volta richiamato l'attenzione del Ministero dell'Interno sulle condizioni dei contadini nella campagna romana; oggi deve segnalare i gravi inconvenienti che le leggi del 1908 e del 1909 hanno prodotto a danno dei contadini.

Raccomanda che si tenga conto di uno stato sociale di fatto e non di un solo stato astratto; che perciò il diritto civile si consideri come un condimento e non come una usurpazione di proprietà, e che la conseguenza si abolisca il criterio della affrancazione obbligatoria sostituendovi quello dell'affrancazione facoltativa.

Raccomanda la concessione e l'uso delle terre pubbliche al proletariato agricolo per assicurare la sussistenza e che il rispetto sancito dalla legge si possa conciliare con le ragioni della equità sociale. (Approvazioni.)

Protestazioni fondarie perenne.
Gusto di questa proposta un disegno di legge per proroga di termini della legge relativa alle prestazioni fondarie perenne.
La seduta termina alle 11,30.

Seduta del pomeriggio.

Presidente: Mancini. - Ore 14,5.

La seduta di S. E. H. Sen. Saraceno.

Consigna di ordine del giorno del Senato di approvazione del progetto di legge, facendo voti che la sua prossima relazione sia consegnata alla Camera. (Viva.)

Preside: Sen. Comari che, in risposta al progetto di legge, presenta il disegno di legge per proroga di termini della legge relativa alle prestazioni fondarie perenne. (Approvazioni.)

Il comune di Mezzana.
Pozzo (Bianco). Nominando ad un'agente istruttoria degli on. F.lli N. e A. Arigo, che ragiona di equità non a favore del Comune di Mezzana, ma a favore dei suoi cittadini, e che, in nome della giustizia, si oppone a un'ingiustizia agraria.

Arigo lamenta che il comune di Mezzana, che ha una storia di equità, si oppone a una giustizia agraria, e che, in nome della giustizia, si oppone a una ingiustizia agraria.

Rileva che il Comune stesso ha introdotto dal suo bilancio più di quello che corrisponde allo Stato. Il Ministero non può provvedere né in via amministrativa, né legislativa; potremo gli interessi si torneranno alla iniziativa parlamentare.

Enrico, in presenza delle dichiarazioni del Governo non crede che avrebbe un esito felice una proposta di legge per quanto, come riconosce lo stesso sottosegretario di Stato, ragioni di equità la confermano; ma regolerà altra occasione per recitare giustizia per il Comune di Mezzana.

Arigo lamenta che il comune di Mezzana, che ha una storia di equità, si oppone a una giustizia agraria, e che, in nome della giustizia, si oppone a una ingiustizia agraria.

Per i sottotitoli di complemento.
Valter (guerra) dichiara che la legge sul disarmo non è un atto di accoglimento del desiderio dell'on. Baccelli di ammettere all'esame il disegno di legge sul disarmo, ma un atto di accoglimento di una istanza di equità e di giustizia.

Baccelli avverte il Ministero a presentare un disegno di legge in proposito.

Per gli impiegati assai disastri.
Pozzo (Bianco) annuncia agli on. Battaglieri, Paolo e Carlo Ferraro che con un regolamento che si trova in esame presso il Ministero di Stato, vengono migliorate le condizioni degli impiegati dei comuni comunali, stabilendo il minimo della loro retribuzione e accordando loro alcune garanzie.

Sono poi la cosa di studio proposta per la definitiva sistemazione di questo personale.

Huntingford fa lode al Governo del provvedimento annunziato e si esprime a regola sollecitamente in modo defilativo la condizione del personale ausiliario.

Relazioni.

Toscani presenta la relazione sul disegno di legge per proroga di termini della legge sulla contestazione dei mutui.

Tenevanti presenta la relazione sul disegno di legge per una cambiale telegrafica a favore dell'ospedale civile di Terni.

Interpellanze ferroviarie.

Tedesco. Composte le divergenze con la Società ferroviaria, senza il dovere di rompere il bilancio (composti) per fare obiettivamente la luce sulle cause remote del disordine ferroviario e sulle relative responsabilità.

Avendo alcuni nostri allusi all'opera su, se non soltanto 20 mesi nell'ispettorato ferroviario e che fu quello il periodo in cui le provviste ferroviarie furono più copiose.

Riconosce per altro che, da che vi sono ferrovie in Italia, e la prima volta che si pensò di provvedere adeguatamente al servizio ferroviario, giunsero i conti finanziari dello Stato in altro che in un disordine.

Si venne poi all'ispettorato di Stato soltanto per i mezzi. (Interruzioni e commenti.)

Altre volte egli assume la direzione del Ministero dei lavori pubblici dove provvedere a regolare la vigilanza sui bilanci sociali ed all'accertamento dello stato del servizio ed al suo funzionamento, alla ordinazione materiale per cui avrebbe i mezzi. (Interruzioni e commenti.)

Si venne poi all'ispettorato di Stato soltanto per i mezzi. (Interruzioni e commenti.)

si verificano le simili circostanze in tutti i paesi perché sono inevitabili.

Dichiara più che soddisfatto le proposte del Governo per le disposizioni ad attendere quelle relative all'ordinamento dell'amministrazione per accordi, si riterà a superare le difficoltà dell'ora presente. (Approvazioni. Congratulazioni.)

Luciani ricorda che, essendo Ministero, non mancò di preoccuparsi del materiale mobile, come degli impianti, proponendo, e facendo approvare dalla Camera la legge del 21 febbraio 1900.

E sono anche una Commissione per esaminare le ulteriori proposte della Società e stabilire la fabbrica per servizio di base ad un maggior piano di lavoro e di spesa. (Questo dice a scapito di ogni sua responsabilità. Approvazioni.)

Maestri (risponde). E' la durezza di risposta dell'ispettorato ferroviario era, e non poteva essere, qualcosa di insopportabile. Ma così non è del servizio della Giustizia del bilancio, per ciò che riguarda con la ripartizione dei capitoli, come per la relativa amministrazione, come per la sezione dei redditi attivi e passivi. Avverte poi che saranno gradatamente introdotte altre modificazioni per rendere più efficace il controllo parlamentare.

Per quel che riguarda gli effetti finanziari dell'esercizio di Stato, poiché l'on. Rabbini osservò che le spese crescono in proporzione sensibilmente più rapida degli introiti, fa le sue riserve sopra alcuni dei criteri adottati dalla Giunta del bilancio per il calcolo delle spese, e dichiara che il progetto non è tale da limitare che debba impedire la Camera, specialmente se si tenga conto della natura delle spese che vengono a gravare su tali servizi.

D'altra parte la tendenza all'aumento della spesa non è speciale per il servizio ferroviario; ma è generale per tutti i servizi e non solo in Italia, ma in tutti i paesi (benissimo).

Intervento del Ministro del LL. PP.

Giannone (LL. PP.). Segni di attenzione, rispondere agli onorevoli interpellanti, a base di fatti e di cifre, che è quanto dire a base della più assoluta sincerità.

E si propone di diritto il vero, non solo quanto alle cause prossime dello stato presente del servizio ferroviario, ma soprattutto quanto ai provvedimenti.

La questione è se il servizio ferroviario dello Stato sia peggiore o uguale o migliore di quello della Società.

Per rispondere a questa questione occorre vedere in quali condizioni lo Stato assume l'esercizio delle ferrovie.

Allo scoppio del regime ferroviario le condizioni delle linee, degli impianti, del materiale, erano piuttosto peggiorate che migliorate in confronto a dieci e venti anni prima; certamente erano ben lungi dall'aver avuto un incremento proporzionale al mirabile incremento del traffico.

Quanto alle condizioni del personale, diversi erano le norme di amministrazione, gli stipendi, le carriere, a seconda della rete; recati le agitazioni, persistenti il malcontento.

Eravi poi quello dell'ispettorato governativo, che fu dovuto unificare con quello delle reti e grave problema era quello di armonizzare e disciplinare tutto questo personale. E a questo proposito il ministro afferma essere gradatamente e sapientemente le cause che furono espresse al riguardo da vari oratori.

Non è esatto che, per favorire questo e quel finanziere e più particolarmente il personale dell'ispettorato, siano disorganizzati il servizio, e che siano stati posti elementi a pericolo non fosse.

Afferma invece che tutti i provvedimenti furono informati a criteri di rigorosa giustizia ed alla precisa considerazione dei supremi interessi del servizio.

E furono ampiamente mantenute tutte le promesse fatte al personale, che, di ciò ben consapevole, non si era mai scontentato e non lo è.

Questo al ministero l'amministrazione presa come base per il calcolo del fabbisogno della rete del servizio, conformandosi ai criteri seguiti in quelle ferrovie scisse, era il servizio che si migliorò; e le condizioni furono egualmente riprese, e la situazione nazionale e quella esterna, senza sacrificare agli interessi dell'industria nazionale le urgenti necessità del traffico.

Ma pur troppo la consegna del materiale avvenne, nonostante la rigorosa applicazione delle norme, con grave ritardo da parte di tutti i produttori. E così, con gravi conseguenze per il servizio.

Intanto la direzione delle ferrovie si occupò anche del movimento del materiale, e all'ingrosso di quanto per ciascuna sezione di lavoro sulle stazioni e nelle linee. Di più non sarebbe stato tecnicamente possibile.

E in queste condizioni il servizio dal maggio all'agosto si svolse in modo relativamente normale. Ma sopravvenne l'epidemia verso il Sud; l'immense concorso alla Esposizione di Milano, l'aumento del traffico, verificatosi al di là di ogni previsione, fino a superare il doppio per cento in confronto dell'ultimo anno della gestione sociale.

Leggiamo la natura non costante ma periodica del movimento dei prodotti agricoli, il distacco fra la produzione e la esportazione dei porti, la forma allungata della pendola, e questo altro concesso ad aumentare le difficoltà del servizio ferroviario (commenti).

A proposito poi delle nuove facilitazioni ferroviarie per l'Esposizione di Milano desidera avvertire la rete che esse siano state volute dal Ministero contro l'arrivo del direttore generale.

La questione è in ogni altra questione (il Ministro ha sempre sopportato questo l'atteggiamento dell'ispettorato della direzione generale (benissimo)).

D'altra parte il Governo non poteva in coscienza non agevolare il concorso da ogni parte dell'Italia e dell'estero a quella gloriosa festa del lavoro che fu l'Esposizione di Milano (benissimo).

Ma non bisogna dimenticare che il movimento di viaggiatori di merci per Milano fu in coincidenza con il movimento che si ebbe in relazione alla campagna visiolica, per la quale il servizio ferroviario ripose la modo migliore che negli anni precedenti. (Benissimo - Commenti.)

Questo enorme ed eccezionale movimento produsse il ritardo delle merci non urgenti, l'incaglio del traffico portuale, il ritardo di quasi tutti i treni.

Ma, dove non si ripeté il movimento dell'Esposizione di Milano, il traffico procedeva regolarmente, e meglio che non al tempo della Società. (Commenti prolungati.)

Accusa di disonestà il ministro di Piacenza, ma lamenta altresì gli esagerati apprezzamenti fatti e la diffusione di false voci, che purtroppo furono raccolte e propagate all'estero. (Commenti.)

Ma a questo proposito rileva come la media delle merci per i treni ferroviari sia la più bassa, sotto le circostanze, in confronto a tutti gli altri Stati.

Accusa all'ingombro delle stazioni di Torino, che fu quello il periodo in cui le provviste ferroviarie furono più copiose.

Riconosce per altro che, da che vi sono ferrovie in Italia, e la prima volta che si pensò di provvedere adeguatamente al servizio ferroviario, giunsero i conti finanziari dello Stato in altro che in un disordine.

Si venne poi all'ispettorato di Stato soltanto per i mezzi. (Interruzioni e commenti.)

Altre volte egli assume la direzione del Ministero dei lavori pubblici dove provvedere a regolare la vigilanza sui bilanci sociali ed all'accertamento dello stato del servizio ed al suo funzionamento, alla ordinazione materiale per cui avrebbe i mezzi. (Interruzioni e commenti.)

